

ZÁZNAM

z 11. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	2. máj 2018
Miesto konania:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava
Predmet rokovania:	11. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Prezenčná listina
Príloha č. 2:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 4.1)
Príloha č. 3:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektoch a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo GR SRP
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo GR SRP

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril predseda riadiaceho výboru, generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov (GR SRP), pán Juraj Méry. GR SRP privítal všetkých členov riadiaceho výboru, osobitne zástupcov socioekonomických partnerov, pána Chúpeka a pána Doktora, ako aj nového člena riadiaceho výboru pána Korčeka, zástupcu Národnej rady občanov so zdravotným postihnutím v SR. Z rokovania riadiaceho výboru sa ospravedlnila zástupkyňa Centrálného koordinačného orgánu, pani Belicová.

GR SRP uviedol, že predmetom 11. zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 2, 4 a 6 OPII pre prijímateľov Národnú diaľničnú spoločnosť, Verejné prístavy, Slovenský vodohospodársky podnik, Pro-Danubia – Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji a Slovenskú správu ciest. Uvedení prijímatelia predložili spolu 11 návrhov zámerov národných projektov s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 47,7 mil. Eur. GR SRP ďalej informoval, že členovia riadiaceho výboru budú okrem schvaľovania nových zámerov národných projektov rozhodovať taktiež o vyradení existujúcich projektov zo zoznamu národných projektov OPII v rámci prioritných osí 1, 4 a 6 pre prijímateľov Železnice Slovenskej republiky, Verejné prístavy a Slovenskú správu ciest.

Na záver GR SRP odovzdal slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru, aby poskytol členom riadiaceho výboru základné informácie o jednotlivých projektových zámeroch.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV privítal všetkých členov riadiaceho výboru. Informoval, že zámery národných projektov sú prvýkrát vypracované v súlade s novým vzorom národného projektu, ktorý vydal Centrálny koordinačný orgán v nadväznosti na aktualizáciu Systému riadenia európskych štrukturálnych a investičných fondov. V zmysle vzoru CKO obsahujú nové zámery rozšírenú štruktúru údajov, ktoré poskytujú členom riadiaceho výboru väčšie množstvo informácií o schvaľovaných projektoch. Tajomník RV doplnil, že v súlade s požiadavkou člena riadiaceho výboru pána Chúpeka boli do projektových zámerov nad rámec vzoru CKO doplnené taktiež mapy s vyznačením lokalizácie jednotlivých projektov. Tajomník RV ďalej informoval o nových lehotách, v rámci ktorých je riadiaci orgán povinný zaslať projektové zámery Centrálnemu koordinačnému orgánu za účelom ich zverejnenia na webovom sídle www.partnerskadohoda.gov.sk. V zmysle uvedeného zasiela riadiaci orgán pre OPII zámery

národných projektov CKO najneskôr 10 pracovných dní pred konaním rokovania riadiaceho výboru. Zároveň je riadiaci orgán povinný zaslať CKO informáciu o schválených zámeroch národných projektov spolu so schválenými zámermi do 10 pracovných dní od rokovania riadiaceho výboru.

Následne tajomník RV pristúpil k predstaveniu jednotlivých projektových zámerov. Z procesného hľadiska sa v prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, najprv hlasovalo o vyradení pôvodných zámerov/projektov a až následne sa hlasovalo o schválení nových zámerov.

Projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a pripomienkované Ministerstvom dopravy a výstavby SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zámery najmä z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 a stratégiou a cieľmi Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Pred hlasovaním poskytol tajomník RV členom základné súhrnné informácie o projektových zámeroch. Členom riadiaceho výboru boli postupne predstavené všetky projektové zámery. Po predstavení každého zámeru/skupiny zámerov mali členovia RV možnosť predložiť otázky a pripomienky. Následne pristúpili členovia RV k hlasovaniu. Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky. Všetky nové, resp. modifikované projektové zámery, ktoré boli predložené riadiacemu výboru na prerokovanie boli schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 4.1) zverejnil na webovom OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Národné projekty, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli členmi riadiaceho výboru schválené.

4. Záver a zhrnutie

GR SRP poďakoval všetkým zúčastneným za ich aktívnu účasť na zasadnutí riadiaceho výboru. Termín a čas rokovania ďalšieho zasadnutia riadiaceho výboru budú členom oznámené prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 15. 5. 2018

Podpis:



Schválil:

Mgr. Juraj Méry
predseda riadiaceho výboru

Dátum: 16. 5. 2018

Podpis:





EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREZENČNÁ LISTINA

11. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,
2. máj 2018, 13:30 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDV SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Funkcia	Podpis
1.	STANISLAV DOKTEJ	ZMOS	
2.	PAVOL KORČEK	NROZP	
3.	MILAN CHÚPEŤ	ÚDPŤ SR	
4.	VIKTOR VESELOUSKÝ	MDV SR	
5.	Luboš Durič	MDV SR	
6.	Jozef Mery	MDV SR	
7.	Pavol Bican	MDV SR	
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 4.1)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, Diagnostické vozidlá
7.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení
8.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
10.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	Diaľnica D1 Ivachnová – Važec (D1 v km 437,458 – 482,500) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách
3.	Diaľnica D1 Trnava – Križovatka Lúka (D1 v km 49,500 – 95,450) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách
4.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
5.	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, II. etapa, km 4,7–7,3
6.	D3 Zelený most Svrčinovec
7.	R3 Krupina obchvat, PD
8.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	ŽST Zohor – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
8.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
9.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
13.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
14.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
15.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
16.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
17.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)
18.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
19.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1 projektová dokumentácia (DSPRS)
20.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS)
21.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
22.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 5 projektová dokumentácia (DSPRS)
23.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSPRS)
24.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS)
25.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
26.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia

27.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
28.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
29.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia
30.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
31.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
32.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
33.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
34.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
35.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
36.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
37.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
38.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
39.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
40.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
41.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Štúdia realizovateľnosti - Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava
2.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
3.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
4.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
5.	Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20
6.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
8.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
9.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
10.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
6.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia
7.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
8.	Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sereď (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD
9.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
10.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
11.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
12.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Ofšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - prieťah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1.stavba, obchvat Senice
11.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
12.	I/75 Šaľa – obchvat
13.	I/61 Trnava – južný obchvat
14.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
15.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek

16.	I/75 Lučenec – preložka
17.	I/65 Kremnické Bane – hranica kraja
18.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
19.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji
20.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v BB kraji
21.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
22.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
23.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
24.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
25.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
26.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
27.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
28.	I/68 Sabinov, preložka cesty
29.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
30.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
31.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
32.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
33.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
34.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
35.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
36.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
37.	I/79 Hriadky – Trebišov, preložka
38.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
39.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
40.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
41.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
42.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce
43.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
44.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánša
45.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
46.	R2 Bátka – Figa, PD
47.	R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18, PD
48.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
49.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD

50.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
51.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
52.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby

Príloha č. 3 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektoch a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty št. hr. SR/ČR - uzol BA (ETCS L2 + GSM R), PD	Projekt vyradený z dôvodu duplicity určitých traťových úsekov s národným projektom „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“.
Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava	Projektový zámer bol aktualizovaný z dôvodu zmeny celkových oprávnených nákladov, zmeny termínu realizácie a obsahových zmien.
Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), realizácia	Projekty vyradené z dôvodu doposiaľ nezrealizovaného vysporiadania majetkovo-právnych vzťahov vo verejnom prístave Bratislava medzi vlastníkom pozemkov (spoločnosť Verejný prístav, a.s.) a vlastníkom infraštruktúry a superštruktúry (spoločnosť Slovenská plavba a prístavy, a.s.). Z uvedeného dôvodu nie je možné zrealizovať uvedené projekty v rámci obdobia časovej oprávnenosti výdavkov OPII 2014-2020.
Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, realizácia	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji	Projektový zámer bol aktualizovaný z dôvodu doplnenia projektovej dokumentácie stupňov DSP a DP/DRS, zmeny celkových oprávnených nákladov a zmeny termínu realizácie.
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji	Projekt bol vyradený z dôvodu jeho rozdelenia na 2 projekty – Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa a Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa (v príprave).
I/13 Veľký Meder – Medveďov, projektová dokumentácia	Projekty vyradené z dôvodu, že ďalej nebudú vedené v zozname národných projektov samostatne, ale v rámci jedného projektového zámeru: „Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa“. Výnimku predstavuje projekt „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa – I/16 Mýtina – Lovinobaňa, PD“, ktorý nebude súčasťou nového rámcového zámeru. Projekt sa ruší z dôvodu, že NDS bude realizovať stavbu, ktorá je v súbehu s uvedeným úsekom.
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji I. etapa - I/18 Prešov – Lipníky, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji I. etapa - I/18 a I/21 Petič – Hanušovce nad Topľou, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji I. etapa - I/66 Popová – Hranovnica, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji I. etapa - I/79 Veľatý – Slovenské Nové Mesto, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji I. etapa - I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji I. etapa – I/59 Liptovská Osada – Korytnica, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji I. etapa – I/49 hranica ČR/SR – Záriečie, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji I. etapa - I/10 Kolárovice (Čiakov), PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji I. etapa – I/18 Ľubelňa – Liptovský Mikuláš, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji I. etapa– I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji I. etapa - I/64 Partizánske – Oslany, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa - I/16 Mýtina – Lovinobaňa, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa - I/16 Rakytiník – R2 Figa, PD	

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa - I/66 Rakovec – križovatka II/526, PD	Projekty vyradené z dôvodu, že ďalej nebudú vedené v zozname národných projektov samostatne, ale v rámci jedného projektového zámeru: „Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa“. Výnimku predstavuje projekt „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/18 Kľačany - most 315, PD“, ktorý nebude súčasťou nového rámcového zámeru. Projekt sa ruší z dôvodu, že bude financovaný z Medzirezortného programu 06E - Podpora obrany štátu, podprogram 06E01 - Dopravná a telekomunikačná podpora.
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa - I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa - I/76 hranica kraja – R1 Hronský Beňadik, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa – I/61 Bučany – Trakovice – Madunice, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa – I/63 Blatná na Ostrove - Vieska, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa – I/63 Tôň - Zlatná na Ostrove, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa – I/75 Tvrdosovce – Nové Zámky, PD	
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa – I/51 Golianovo - Vráble, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/72 Brezno – most ev. č. 72 – 045, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 Brusno – most ev. č. 66 – 089, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/51 Hontianske Nemce ev. č. 51 – 168, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa I/76 Kozárovce – most ev. č. 76 – 035, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa I/9 Ladomerská Vieska – most nad železnicou ev. č. 50 – 158, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/66 Podbrezová – most ev. č. 66 – 097, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/51 Prenčov ev. č. 51 – 169, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/10 Bytča – most 251, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/10 Makov - Trojačka - most 238, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/11 Čadca – most 206, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/18 Kľačany - most 315, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/18 Strečno Starhrad - galéria 272A, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/18 Turany - most 303, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/54 Moravské Lieskové – most 107, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/59 Liptovská Osada – most 052 PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/59 Ružomberok – most 063, PD	

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/59 Trstená – most 099, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/64 Porúbka – most 107, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/78 Oravská Jasenica - most 017, PD	
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa - I/62 Sered', most 62 - 013, PD	

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.
Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
Štúdiá uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAIBUS – predprojektová príprava
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
Projektová dokumentácia obchvatov miest
Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa